

NEIGHBOURHOOD WATCH BULLETIN

This bulletin is issued by the Wellington Community Police Centre, located at 1064 Wellington Street West. It is designed to inform residents about activities carried out by the Ottawa Police Service and measures that can be taken by residents to promote greater personal and community safety and security.

Le français suit

- 1. Hate Crimes section back at OPS**
 - 2. 27-year-old Avipsha Basnyat missing**
 - 3. 100 new officers to be hired by OPS**
 - 4. International Snowmobile Safety Week**
 - 5. Package theft**
-

1. Hate Crimes section back at OPS

The Ottawa Police Service (OPS) has reintroduced a section specifically focused on Hate Crimes, which will further enhance changes it made to its online reporting system that make it easier for residents to report hate-motivated incidents.

The OPS has always had officers trained and focused on hate crime investigations but this decision adds more resources and centralizes this important investigative section.

“As a result of community and stakeholder feedback, we’re adding two new Hate Crime investigators to the Security Intelligence Section to help identify trends and community safety concerns,” said Chief Sloly said. “We re-evaluated how we accepted hate-motivated incidents from the public and we know that responding to incidents of hate will have a far-reaching impact on the well-being of our communities.”

Officers in the Hate Crime Section will monitor and triage all incoming reports to ensure a timely, consistent and effective response to all hate-motivated incidents in the city. The section will focus on the prevention of hate-motivated incidents through public education, outreach, and the development of intelligence to address extremism. It partners with the province’s Community Safety and Well-Being plan (CSWB), and includes sharing of information with other police services in the Nation’s Capital.

“We know that hate motivated crimes are often under-reported,” said Chief Sloly said. “We want people to know that we take such incidents seriously and we are here to help.”

In 2019, Ottawa received 110 reports of Hate Crime, up from 104 in 2018 and 95 in 2017.

Online Reporting Options

In 2017, the OPS introduced a new method for reporting any hate-motivated incident online at ottawapolice.ca/onlinereporting. This was put in place so that family members or friends could

assist those who were experiencing language or other barriers file a report in the comfort of their own homes. Traditional methods of calling our Police Reporting Unit or attending any of our stations to report an incident remain. Additionally, the OPS made changes in June to its policy of reporting hate-motivated issues like racist graffiti, so that now anyone can submit a report and we will investigate.

“In the past, any hate-motivated incident, like racist graffiti, had to be submitted by either the business or property owner,” said Chief Sloly said. “But with this new reporting system, anyone can report a hate motivated incident. This will help us address community concerns quicker.”

2. 27-year-old Avipsha Basnyat missing

The Ottawa Police Service is asking for assistance in locating missing Avipsha Basnyat, 27 years old of Ottawa. She was last seen in the area of Powell and Lyon Street. Her family is concerned for her well-being.

Avipsha is described as a tanned woman 5’2”ft tall,(157cm) with a slim build. . She was last seen wearing a black winter jacket, mittens and a rust colored hat and scarf. (See photo)

Anyone with information about the current whereabouts of Avipsha is asked to call the Ottawa Police at 613-236-1222.

If you have information that could assist investigators, but do not know where he is currently, please contact the Missing Persons Unit 613-236-1222, ext. 2355, between 8:00 am and 4:00 pm, daily.

Anonymous tips can be submitted by calling Crime Stoppers toll-free at 1-800-222-8477 (TIPS), or by downloading the Ottawa Police app.



3. 100 new officers to be hired by OPS

The Ottawa Police Service (OPS) has proposed an accelerated hiring plan that will see 100 new officers added to the Service in 2020, Chief Peter Sloly announced on January 22.

The plan advances the forecast 2021-2022 police officer hiring as well as a portion of 2023 hiring. The accelerated hiring plan will enable the OPS to hire officers more rapidly and deploy them more effectively to priority policing areas like neighbourhood policing, frontline patrol, gun and gang violence suppression and violence against women have the necessary resources to meet current service demands.

This accelerated hiring is required to ensure that the OPS has the resources to meet the front line policing needs of Ottawa in the short- and long-term. The new officers are expected to be all hired in 2020 and fully deployed in 2021.

The plan is forecasted to cost \$14.7 million over three years and will be covered by reprioritizing existing funds in the OPS budget. There is no new budget request being made as part of this plan

and, during this term of Council, the OPS will forecast a 3% police tax rate increase (plus assessment growth) in line with the previous Board direction and Council recommendation.

“Since October I have been talking with, and listening to, community members, business associations, the not-for-profit sector, Mayor Watson and City Councillors, city staff, the Ottawa Police Association (OPA), the Senior Officers’ Association (SOA), academics, police/justice leaders, and the Board, as well as my frontline members and my executive and senior leadership team,” said Chief Sloly. “There are important concerns being raised by our community and our frontline members and we need to make key investments in officer staffing now to address the issues we are facing and to improve public safety in Ottawa.”

All funds for this strategy are being found within the existing OPS budget – the OPS is not requesting any additional funds to implement this plan. As part of the development of this hiring plan, all ongoing projects were reviewed with the goal to identify projects that were proving ineffective, did not deliver value or better service to the community, or had a negative impact on morale. The review has created the ability for the OPS to free up existing financial and organizational capacity to fully implement this plan.

The OPS will continue with its commitment to modernization by making smarter investments and focusing on priority projects that are core to improving member and public safety.

An Equity, Diversity and Inclusion (EDI) action plan is being tabled with the Board on January 27th as part of the Board’s agenda. This accelerated hiring plan will be a priority item within the EDI action plan.

On Monday, January 27th, 2020 the Board will consider this proposed plan to advance front line OPS operations for neighbourhood policing, guns and gang investigations, violence against women, etc.

More details about the accelerated hiring plan and recommendations for approval are outlined in [a report to the Ottawa Police Services Board](#) (OPSB).

4. International Snowmobile Safety Week

The Ottawa Police Service, Safer Roads Ottawa and Ottawa Fire Services invite all snowmobile users and enthusiasts to promote and celebrate snowmobile safety during this week’s International Snowmobile Safety Week.

“While this is a popular outdoor winter activity, it still brings certain dangers where safety may be compromised or collisions occur,” said Staff Sgt. Marc-André Sheehy, with the Ottawa Police Traffic Services - responsible for the Marine, Dive and Trails Unit (MDT). “Three issues that continue to be a factor in snowmobile-related incidents are: impaired driving, speed, and driving off trails.”

This past weekend, we issued 14 provincial offence notices (PON) including no trail pass, no insurance, no validation, no permit, and speeding.

The Ottawa Police Marine, Dive and Trails Unit and Ottawa Fire Services Water & Ice Rescue Team invite you to look at [snowmobile safety tips](#).

Some quick tips before you head out, include:

- Inform others of your destination and estimated arrival time;
- Inspect your snowmobile for mechanical integrity;
- Wear suitable clothing to prevent hypothermia - remember that children are particularly susceptible to the cold;
- Carry first aid and survival kits;
- Have all permits/documents on hand;
- Ensure you carry a copy of the trail system(s) you will be exploring;
- Ice bridges are only safe if cleared by a snowmobile club; and
- Plan your route and make sure you have ample fuel for your planned route and extra.

The Ottawa Police Service and partners remind snowmobilers of the importance of making smart choices, like riding sober, avoiding lakes and rivers, and using established snowmobile trails.

The Safer Roads Ottawa Program is a leading community partnership between Ottawa Fire Services, Ottawa Paramedic Service, Ottawa Police Service, Ottawa Public Health and the Public Works Department, and is committed to preventing or eliminating road deaths and serious injuries for all people in the City of Ottawa, through culture change, community engagement, and development of a sustainable safe transportation environment.

5. Package theft

Resident on Booth Street reports seeing delivered packages stolen from two porches. If you're not going to be home for a delivery, give your delivery company specific instructions about where to leave packages out of sight or make arrangements to have them left with a neighbour.

- 1. Rétablissement de la section axée sur les crimes haineux**
- 2. Avipsha Badnyat âgée de 27 ans manque à l'appel**
- 3. Embauche de 100 nouveaux agents au SPO**
- 4. Semaine internationale de la sécurité à motoneige**

1. Rétablissement de la section axée sur les crimes haineux

Le Service de police d'Ottawa (SPO) vient de rétablir une section spécifiquement axée sur les crimes haineux, ce qui rehaussera davantage des changements apportés à son système de signalement en ligne, qui permet aux résidents de signaler plus facilement des incidents motivés par la haine.

Le SPO a toujours disposé d'agents formés et concentrés sur les enquêtes sur les crimes haineux, mais cette décision ajoute de nouvelles ressources et centralise cette importante section d'enquête.

« À la lumière de la rétroaction de la collectivité et d'intervenants, nous ajoutons deux nouveaux enquêteurs sur les crimes haineux à la Section du renseignement de sécurité en vue d'aider à identifier les tendances et les préoccupations de la collectivité en matière de sûreté », a dit le chef Sloly. « Nous avons réexaminé notre façon de recevoir les signalements d'incidents motivés par la haine de la part du public, et nous savons qu'intervenir relativement aux incidents haineux aura des répercussions d'une grande portée sur le bien-être de nos collectivités. »

Les agents de la Section des crimes haineux feront le suivi et le triage de tous les signalements entrants afin d'assurer une réponse constante et efficace à tous les incidents motivés par la haine dans la ville. La Section misera sur la prévention d'incidents motivés par la haine par les voies de l'éducation et de la sensibilisation du public, ainsi que de la recherche et l'acquisition du renseignement pour contrer l'extrémisme. La Section s'alliera avec le Plan de sécurité et de bien-être communautaires (SBEC) de la province, et comptera notamment sur la mise en commun de l'information avec les autres services policiers de la capitale nationale.

« Nous savons que les crimes motivés par la haine sont loin d'être tous signalés », a indiqué le chef Sloly. « Nous tenons à ce que les gens sachent que nous prenons très au sérieux de tels incidents, et que nous sommes là pour les aider. »

En 2019, Ottawa reçut 110 signalements de crime haineux, contre 104 en 2018 et 95 en 2017.

Options de signalement en ligne

En 2017, le Service mit en œuvre une nouvelle méthode pour signaler en ligne tout incident motivé par la haine au ottawapolice.ca/onlinereporting. Ceci fut établi pour permettre aux parents ou aux amis d'aider les gens aux prises avec des obstacles, linguistiques ou autres, à faire un signalement à partir du confort de leur chez-soi. Les voies traditionnelles, soit celles de téléphoner à notre Unité du signalement à la police ou de se présenter à l'un de nos postes pour signaler un incident, demeurent disponibles. De plus, le SPO a apporté en juin des changements à sa politique de signalement de problèmes liés à la haine, notamment les graffitis racistes, de manière à ce que quiconque puisse désormais faire un signalement, et nous ferons alors enquête.

« Par le passé, tout incident motivé par la haine, tel que des graffitis racistes, devait être soumis soit par l'entreprise ou le propriétaire du terrain », a déclaré le chef Sloly. « Mais avec ce nouveau système de signalement en ligne, n'importe qui peut signaler un incident motivé par la haine. Cela nous aidera à aborder plus vite les préoccupations de la collectivité. »

2. Avipsha Basnyat âgée de 27 ans manque à l'appel

Le Service de police d'Ottawa sollicite l'aide de la population afin de retrouver Avipsha Basnyat, âgée de 27 ans et d'Ottawa. On l'a aperçue pour la dernière fois près de la croisée de l'avenue Powell et de la rue Lyon. Sa famille s'inquiète pour son bien-être.

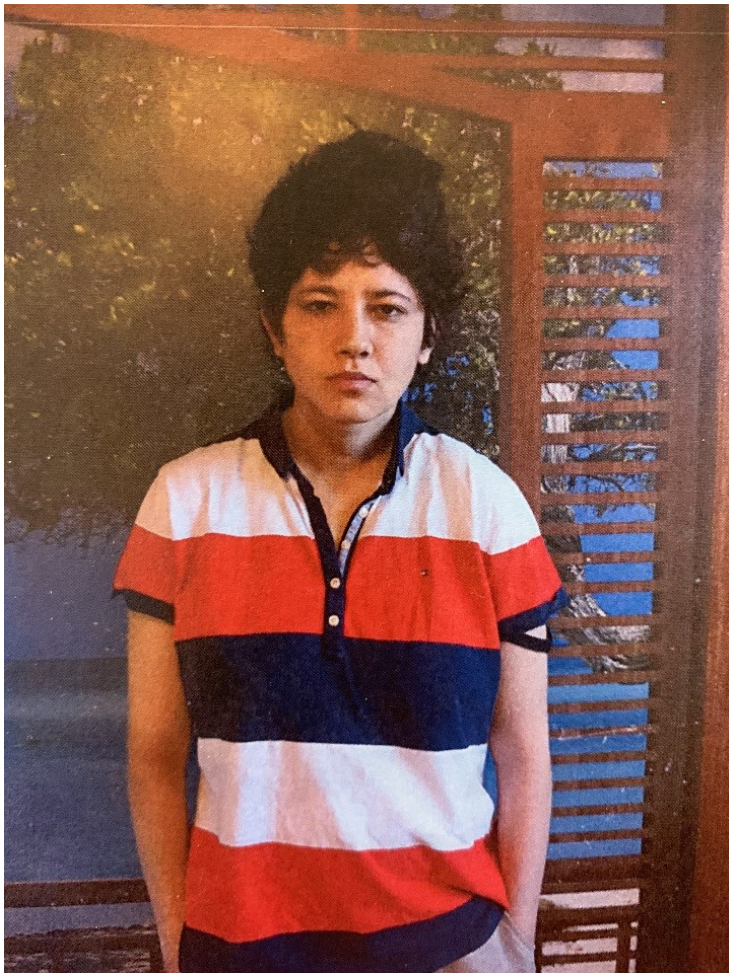
Avipsha a été décrite comme étant une femme au teint bronzé, mesurant 1,57 m (5 pi 2 po), de carrure mince, des cheveux bruns aux épaules. Aux dernières nouvelles, elle était vêtue d'un

manteau d'hiver noir avec Canada écrit en rouge et de la fourrure sur le capuchon. Elle portait des mitaines, une écharpe et un chapeau couleur rouille (voir la photo ci-jointe.)

Si vous savez où se trouve actuellement Avipsha, vous êtes prié de communiquer avec le Service de police d'Ottawa en faisant le 613-236-1222.

Si vous disposez de renseignements susceptibles d'être utiles aux enquêteurs, veuillez communiquer avec l'Unité des personnes portées disparues durant ses heures normales d'ouverture, soit du lundi au vendredi de 8 à 16 h, au 613-236-1222, poste 2355.

Vous pouvez fournir anonymement des renseignements par la voie d'Échec au crime en composant sans frais le 1-800-222-8477 (TIPS) ou au crimestoppers.ca.



3. Embauche de 100 nouveaux agents

Le Service de police d'Ottawa (SPO) vient de proposer un plan d'embauche accélérée dans le cadre duquel 100 nouveaux agents seraient ajoutés au Service en 2020, a annoncé le 22 janvier le chef Peter Sloly.

Le plan anticipe l'embauche prévue d'agents pour 2021-2022, ainsi qu'une partie de l'embauche de 2023. Le plan d'embauche accélérée permettra au SPO d'embaucher plus rapidement des

agents et de les déployer avec plus d'efficacité pour accorder à des grandes priorités policières, telles que la police de quartier, les patrouilles de première ligne, la lutte contre la violence liée aux bandes et aux armes à feu et la violence à l'endroit des femmes, les ressources nécessaires pour répondre aux demandes de service actuelles.

Cette embauche accélérée s'impose pour faire en sorte que le SPO dispose des ressources nécessaires pour répondre aux besoins d'Ottawa en matière de services de première ligne à court et à moyen terme. On prévoit que tous les nouveaux agents soient embauchés en 2020 et complètement déployés en 2021.

La mise en œuvre du plan devrait se chiffrer à 14,7 M\$ sur trois ans, et être couverte par une réaffectation de fonds existants au sein du budget du SPO. Aucune nouvelle demande budgétaire n'est faite dans le cadre de ce plan et, durant ce mandat du Conseil, le SPO va prévoir une hausse de 3% de la taxe de police (ainsi que l'évaluation de la croissance), conformément à la directive de la Commission et la recommandation du Conseil antérieures.

« Depuis octobre dernier, j'ai écouté et j'ai discuté avec des membres de la collectivité, d'associations commerciales, du secteur à but non lucratif, le maire Watson et les conseillers, la ville d'Ottawa, l'Association des policiers d'Ottawa (APO), l'Association des officiers supérieurs (AOS), des théoriciens, des dirigeants policiers et juridiques, des membres de la Commission de services policiers, ainsi qu'avec mes membres de première ligne et de mon équipe administrative et de haute direction », a précisé le chef Sloly. « Des préoccupations importantes ont été soulevées par notre collectivité et nos membres de première ligne, et nous devons de faire maintenant des investissements-clés dans la dotation d'agents afin d'aborder les problèmes auxquels nous sommes confrontés pour accroître la sûreté publique à Ottawa. »

Tous les fonds requis par cette stratégie sont déjà présents au sein du budget existant du SPO – le Service ne fait aucune demande de fonds supplémentaires pour l'exécution de ce plan. Au cours de l'élaboration de ce plan d'embauche, tous les projets en cours furent étudiés dans le but d'identifier ceux d'entre eux se révélant inefficaces, n'apportant pas de valeur ou d'amélioration du service à la collectivité, ou ayant un effet défavorable sur le moral des effectifs. L'examen accordé au SPO la capacité de libérer des ressources existantes sur les plans financier et organisationnel pour assurer une mise en œuvre intégrale de ce plan.

Le Service maintiendra son engagement envers la modernisation en réalisant des investissements plus avisés et en misant sur des projets prioritaires qui sont essentiels à l'amélioration de la sûreté des membres et du public.

La présentation d'un plan d'action Équité, diversité et inclusion (EDI) est à l'ordre du jour de la réunion du 27 janvier de la Commission. Ce plan d'embauche accélérée sera un article prioritaire au sein du plan d'action EDI.

Le lundi 27 janvier 2020, la Commission envisagera le plan proposé pour l'avancement des opérations de première ligne du SPO relativement à la police de quartier, aux enquêtes sur les armes à feu et les bandes de rue, à la violence contre les femmes, etc.

De plus amples détails se rapportant au plan d'embauche accélérée et aux recommandations pour son adoption sont esquissés au sein d'un **compte-rendu à la Commission de services policiers d'Ottawa** (CSPO).

4. Semaine internationale de la sécurité à motoneige

Le Service de police d'Ottawa, le Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa et le Service des incendies d'Ottawa invitent tous les adeptes de la motoneige à promouvoir et à célébrer la sécurité en motoneige à l'occasion de la Semaine internationale de la sécurité à motoneige, qui a lieu cette semaine.

« Même s'il s'agit d'une agréable activité hivernale de plein air, elle comporte toujours certains dangers, où la sûreté peut être compromise ou des collisions peuvent advenir, » dit le sergent d'état-major Marc-André Sheehy, de l'équipe de la circulation et responsable de l'Unité marine, de plongée et de sentiers (UMPS) de la Police d'Ottawa. « Trois facteurs continuent de jouer un rôle malheureux dans les incidents liés à la motoneige : la conduite avec facultés affaiblies, la vitesse excessive, et la circulation hors de sentiers. »

Au cours de la dernière fin de semaine, nous avons délivré 14 avis d'infraction provinciale (AIP) pour, notamment, conduite sans permis de sentier, sans carte d'assurance, sans certification, sans permis de conduire, ainsi que pour excès de vitesse.

L'Unité marine, de plongée et de sentiers de la Police d'Ottawa et l'Équipe de récupération en eau vive du Service des incendies d'Ottawa vous invitent à prendre connaissance de leurs conseils en matière de **sécurité en motoneige**.

Quelques petits conseils avant de partir en randonnée, incluent :

- Informez vos proches de votre destination et de l'heure prévue de votre arrivée;
- Vérifiez l'intégrité mécanique de votre véhicule;
- Habillez-vous convenablement pour contrer l'hypothermie – n'oubliez pas que les enfants sont particulièrement vulnérables au froid;
- Emportez des trousse de premiers soins et de survie;
- Ayez tous vos permis et documents à portée de main;
- Assurez-vous d'avoir en main une copie du/des sentiers que vous allez parcourir lors de votre randonnée;
- Seuls les ponts de glace entretenus par un club de motoneige sont sécuritaires;
- Planifiez votre itinéraire et assurez-vous d'avoir amplement d'essence et même plus que nécessaire.

Le Service de police d'Ottawa et ses partenaires rappellent aux motoneigistes l'importance de faire des choix avisés, notamment de conduire à jeun, d'éviter les lacs et les rivières, et d'emprunter des sentiers balisés.

*Le programme **Sécurité des routes Ottawa** est un important partenariat communautaire réunissant le Service des incendies d'Ottawa, le Service paramédic d'Ottawa, le Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa et la Direction générale des transports et qui, dans*

l'intérêt de l'ensemble de la population de la ville d'Ottawa, vise à prévenir ou à éviter les décès et les blessures graves causés sur les routes en changeant les mentalités, en mobilisant la communauté et en faisant la promotion d'un environnement durable pour la sécurité des transports.

Key contacts / Des contacts clés

Emergency / Urgence : 9-1-1

Non-emergency reports / pour une non-urgence : 613-236-1222

TTY 613-760-8100

ottawapolice.ca/onlinereporting

- **ottawapolice.ca/declarationenligne**
- **Crime Stoppers / Échec au crime : 1-800-222-8477 (TIPS)**
- **crimestoppers.ca**
- **echecaucrime.ca**