

Neighbourhood Watch Bulletin – January 7, 2019

This bulletin is prepared by the Wellington Community Police Centre (1064 Wellington St., 613-236-1222 ext. 5870) for distribution to area residents to promote safety and security in our neighbourhoods. Please distribute it to anyone who might be interested. Any questions or information concerning safety or security issues in your neighbourhood may be forwarded to wellingtoncpc@gmail.com. You can also contact Cst. Dawn Neilly (west of O-Train) directly at neillyd@ottawapolice.ca or Cst. Stephanie Lemieux (east of O-Train) at lemieuxs@ottawapolice.ca.

Le français suit

- 1. STEP in January**
 - 2. Safety tips for drivers**
 - 3. Are you getting the message?**
-

1. STEP in January

The Gatineau Police Service and Ottawa Police Service's Selective Traffic Enforcement Program (STEP) will focus on following too close and stop sign violations during the month of January.

Following too close

Between 2013 and 2017, there were 24,945 reportable collisions involving motorists following too closely resulting in 6,393 injuries and 5 fatalities.

Stop Sign violations

Between 2013 and 2017, there were 3,109 collisions involving drivers who failed to stop at stop signs. These collisions resulted in 1,032 injuries and 6 fatalities.

The [Safer Roads Ottawa](#) Program is a leading community partnership between Ottawa Fire Services, Ottawa Paramedic Service, Ottawa Police Service, Ottawa Public Health and the Transportation Services Department committed to preventing or eliminating road deaths and serious injuries for all people in the City of Ottawa, through culture change, community engagement, and development of a sustainable safe transportation environment.

Also participating in the Safer Roads Ottawa Program are the Royal Canadian Mounted Police (RCMP), Ontario Provincial Police (OPP), Sûreté du Québec, Department of National Defense's Military Police and Gatineau Police Service to improve road safety for all residents of the national capital region.

Ottawa residents have identified traffic safety as a top priority. The Safer Roads Ottawa Program is committed to using available resources to make Ottawa roads safer for residents.

2. Safety tips for drivers

With the possibility of freezing rain in the forecast, the Ottawa Police Service would like to provide safety tips to drivers.

If you have to drive:

- Make sure to clear all ice/snow from your vehicle. While travelling, ice/snow that has not been removed may dislodge and fly onto other vehicles. This may cause injury and/or damage.
- Give yourself more distance between vehicles. This will give you enough distance to stop; and it may give you time to react if ice/snow, coming off another vehicle, is heading towards your vehicle.
- Be cognizant that not all vehicles have the ice/snow removed. In the case of larger vehicles, like transport trucks, there may be ice/snow on the roof of their trailers.
- Reduce your speed and drive according to the road conditions.
- Give yourself more time to get to your destination.
- Have your car winter ready. Having winter tires, proper windshield wipers can make you drive much safer.

You can find more [winter driving safety tips](http://ottawapolice.ca) at ottawapolice.ca

3. Are you getting the message?

By Cst. Sean Ralph and Cst. Michel Vandal, December 2018

Despite education campaigns like our own *Leave the Phone Alone* and ongoing enforcement, distracted driving is the number one cause of injuries and deaths on Ontario roadways.

For some reason, drivers aren't getting the message about just how dangerous driving distracted is.

Why should you put the phone away while driving?

You are 23 times more likely to be involved in a collision if you text while driving.

Talking on the phone increases your chances four fold.

Texting and driving are exclusive tasks. You can't do both at the same time; your brain has to switch back and forth between the two. If you are using your phone, you aren't focused on your driving.

Distractions double your reaction time. An attentive driver needs 1.5 seconds to react to a situation on the roadway. The additional 1.5 seconds required if the driver is texting or talking on the phone could be the difference between safely avoiding an obstruction, pedestrian, cyclist or another vehicle and hitting someone or something.

Driving distracted has a similar effect to your driving as impairment by alcohol. Distracted driving has the same impact on your reaction time as consuming four alcoholic drinks and getting behind the wheel.

There are stiff penalties if you're caught using your phone while driving.

New penalties for distracted driving come into effect January 1, 2019.

Drivers with A to G licences

If you have an A, B, C, D, E, F and/or G licence, starting January 1, 2019 you'll face:

For your first conviction:

- a fine of up to \$1,000
- three demerit points
- a three-day driver's licence suspension

For your second conviction within 5 years:

- a fine of up to \$2,000
- six demerit points
- a seven-day driver's licence suspension

For your third and all subsequent convictions within 5 years:

- a fine of up to \$3,000
- six demerit points
- a 30-day driver's licence suspension

Novice drivers

Effective January 1, 2019, if you hold a G1, G2, M1 or M2 licence, and are convicted of distracted driving, you'll face the same escalating fines as drivers with A to G licences but you won't receive any demerit points.

Instead of demerit points you'll face:

- a 30-day licence suspension for a first conviction
- a 90-day licence suspension for a second conviction

- cancellation of your licence and removal from the Graduated Licensing System (GLS) for a third conviction

A distracted driving ticket will destroy your insurance. If you receive a conviction, there is a Major Conviction surcharge (minimum of \$350) plus a ratable licence suspension surcharge (minimum of \$150) and a guarantee non-renewal/cancellation of your auto policy.

Insurance companies don't want to insure drivers who text and drive because they are at a higher risk for being involved in a fatal collision.

New rules may apply to past convictions. If you received a conviction before January 1, 2019, insurance companies may rate you with the new rules. You might be seen as a high-risk driver and you may be placed in a high-risk market come your renewal.

Distracted driving is preventable. Every time you get behind the wheel, you can choose to make safe driving your priority. For your safety and that of other road users, put the phone away while driving.

That text message or call can wait.

- 1. Le PASC au mois de janvier**
- 2. Conseils pour les conducteurs**
- 3. Avez-vous reçu le message ?**

1. Le PASC au mois de janvier

Pendant le mois de janvier, le Service de police de Gatineau et le Service de police d'Ottawa, par l'intermédiaire de son Programme d'application sélective en matière de circulation (PASC), s'attacheront au talonnement et au non-respect des panneaux d'arrêt.

Talonnement

Entre 2013 et 2017, il y a eu 24 945 collisions liées au talonnement qui ont entraîné 6 393 blessés et 5 décès.

Non-respect des panneaux d'arrêt

Entre 2013 et 2017, des conducteurs qui n'avaient pas immobilisé leur véhicule aux panneaux d'arrêt ont provoqué 3 109 collisions. À la suite de ces collisions, 1 032 personnes ont été blessées, et 6 ont perdu la vie.

Le programme [Sécurité des routes Ottawa](#) est un important partenariat communautaire réunissant le Service des incendies d'Ottawa, le Service paramédic d'Ottawa, le Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa et la Direction générale des transports et qui, dans l'intérêt de l'ensemble de la population de la ville d'Ottawa, vise à prévenir ou à

éviter les décès et les blessures graves causés sur les routes en changeant les mentalités, en mobilisant la communauté et en faisant la promotion d'un environnement durable pour la sécurité des transports.

Participent également au programme Sécurité des routes Ottawa, la Gendarmerie royale du Canada (GRC), la Police provinciale de l'Ontario (PPO), la Sûreté du Québec, la police militaire du ministère de la Défense nationale et le Service de police de Gatineau, qui entendent ainsi améliorer la sécurité routière pour tous les résidents de la capitale nationale.

Les résidents d'Ottawa donnent une priorité absolue à la sécurité routière. Le programme Sécurité des routes Ottawa s'engage à faire appel aux ressources disponibles pour rendre les routes d'Ottawa plus sûres pour ses résidents.

2. Conseils pour les conducteurs

Comme la météo annonce la possibilité de pluie verglaçante, le Service de police d'Ottawa tient à offrir aux automobilistes ces quelques conseils en matière de sécurité routière.

Si vous devez conduire :

- Assurez-vous de déneiger et déglacer convenablement votre véhicule. Avec le mouvement, la glace et la neige qui n'ont pas été nettoyés pourraient se déloger et aboutir sur d'autres véhicules, ce qui peut occasionner des blessures et des dommages.
- Accordez-vous une bonne distance entre votre véhicule et les autres. Premièrement, cela vous donnera l'espace nécessaire pour vous immobiliser. Deuxièmement, vous aurez le temps de réagir si de la glace ou de la neige, tombant d'un autre véhicule, se dirige vers le vôtre.
- Soyez conscient du fait que les véhicules ne seront pas tous bien déneigés et déglacés. Dans le cas des plus gros véhicules, comme les camions de transport, la glace et la neige peuvent se trouver sur le toit de la remorque.
- Diminuez votre vitesse et conduisez en fonction des conditions routières.
- Accordez-vous plus de temps pour atteindre votre destination.
- Parez votre voiture à l'hiver. Votre conduite sera bien plus sécuritaire avec des pneus d'hiver et les bons essuie-glaces.

Vous trouverez d'autres conseils de sécurité sur [la conduite en hiver](http://ottawapolice.ca) à ottawapolice.ca

3. Avez-vous reçu le message ?

Par les agents Sean Ralph et Michel Vandal, décembre 2018

Malgré les campagnes d'éducation comme notre initiative [*Laisse faire le cellulaire*](#) et les mesures continues d'application de la loi, la conduite inattentive est la principale cause de blessures et de décès sur les routes de l'Ontario.

Pour une raison quelconque, les conducteurs ne pigent pas le message à quel point il est dangereux de conduire de manière inattentive.

Pourquoi devriez-vous délaissier le cellulaire au volant?

Vous êtes 23 fois plus susceptibles d'être impliqué dans une collision si vous textez pendant que vous conduisez. Parler au cellulaire quadruple vos risques.

Texter et conduire sont des tâches mutuellement exclusives. Vous ne pouvez mener les deux à la fois; votre cerveau doit basculer constamment entre les deux. Si vous utilisez votre cellulaire, vous n'êtes pas concentré sur votre conduite.

Les inattentions doublent votre temps de réaction. Un conducteur attentif a besoin de 1,5 seconde pour réagir à une situation sur la route. La seconde et demie supplémentaire qu'il en faut si le conducteur texte ou parle au cellulaire pourrait faire la différence entre éviter en toute sécurité un bouchon, un piéton, un cycliste ou un autre véhicule et renverser quelqu'un ou quelque chose.

La conduite inattentive a un effet sur votre conduite qui s'apparente aux facultés affaiblies par l'alcool. La conduite inattentive a le même impact sur votre délai de réaction que le fait de consommer quatre boissons alcoolisées puis de prendre le volant.

Il y a des peines salées si vous vous faites prendre à utiliser votre cellulaire au volant.

Les nouvelles peines pour conduite inattentive entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2019.

Conducteurs avec permis de classes A à G

Si vous détenez un permis de classes A, B, C, D, E, F et/ou G, à compter du 1^{er} janvier 2019 vous serez passible de ce qui suit :

Pour une première condamnation :

- une amende d'au plus 1 000 \$;
- trois points d'inaptitude;
- une suspension du permis de conduire pendant trois jours;

Pour une deuxième condamnation dans les cinq ans :

- une amende d'au plus 2 000 \$;
- six points d'inaptitude;
- une suspension du permis de conduire pendant sept jours;

Pour une troisième condamnation et toute condamnation ultérieure dans les cinq ans :

- une amende d'au plus 3 000 \$;
- six points d'inaptitude;
- une suspension du permis de conduire pendant 30 jours.

Conducteurs débutants

À compter du 1^{er} janvier 2019, si vous détenez un permis de classe G1, G2, M1 ou M2 et que vous êtes condamné pour conduite inattentive, vous serez passible des mêmes amendes de plus en plus élevées que celles dont sont passibles les conducteurs avec permis de classes A à G mais vous ne mériterez des points d'inaptitude.

Au lieu des points d'inaptitude, vous serez passible de ce qui suit :

- une suspension du permis de conduire pendant 30 jours pour une première condamnation;
- une suspension du permis de conduire pendant 90 jours pour une deuxième condamnation;
- l'annulation de votre permis et le retrait du système de délivrance graduelle des permis de conduire (GLS) pour une troisième condamnation.

Une contravention pour conduite inattentive minera votre admissibilité à l'assurance. Si vous méritez une condamnation, il y a une surprime pour condamnation majeure (d'au moins 350 \$), plus une surprime pour suspension du permis imposable (d'au moins 150 \$) et un non-renouvellement/annulation garantis de votre police automobile.

Les sociétés d'assurance refusent d'assurer les conducteurs qui textent au volant parce qu'ils sont plus à risque d'être impliqués dans une collision mortelle.

Les nouvelles règles peuvent s'appliquer aux condamnations antérieures. Si vous méritez une condamnation avant le 1^{er} janvier 2019, les sociétés d'assurance peuvent vous assujettir aux nouvelles règles. Vous pourriez être perçu comme un conducteur à risque élevé et vous pourriez être inscrit sur la liste des marchés à risque élevé à la date de renouvellement de votre police d'assurance.

La conduite inattentive est évitable. Chaque fois que vous prenez place derrière le volant, vous pouvez choisir de faire de la conduite sans danger votre priorité. Pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, laissez faire le cellulaire lorsque vous conduisez.

Ce texto ou cet appel entrant peut attendre.

Key Ottawa Police Service numbers:

* Life threatening emergency assistance or to report a crime in progress .. **911**

- * Non-emergencies and general inquiries **613-236-1222**
- * To make a police report online www.ottawapolice.ca

OPS and By-Law services base their work on call statistics. The more calls that you make, the more neighbourhood services we receive.

Importance of Reporting Prostitution and Problem Addresses

Neighbourhood Watch members can support the police by writing down and phoning in important information such as: vehicle descriptions and license plate numbers (specify Ontario or Quebec) of anyone soliciting prostitutes, descriptions of drug dealers and addresses of crack houses.

Graffiti

If you spot graffiti, call 3-1-1. Graffiti kits are available from your city councillor.